

**Henvendelse om indkvarteringsforhold for færgepersonalet på Anholt**

25/1653      Åben Sag

**Sagsgang**

MTU

**Sagsfremstilling**

Færgeudvalget Grenaa - Anholt har sendt vedlagte henvendelse og anmodet om, at denne sag om indkvarteringsforhold for færgepersonalet på Anholt behandles af Miljø - og Teknikudvalget.

Færgeudvalget har tidligere gjort opmærksom på, at udfordringerne med indkvartering af færgepersonel på Anholt kan være en strukturel hindring for en stabil og bæredygtig færgedrift. Der har i forbindelse med budgetudarbejdelse for budget 2026-2029 været fremlagt vedlagte anlægsforslag om etablering af indkvartering til færgepersonel til budget 2026. Forslaget er ikke prioriteret i budget 2026.

I henvendelsen fremgår det, at Grenaa - Anholt færgefarten gennem længere tid har haft vanskeligheder med at rekruttere og fastholde personale primært på grund af manglende boliger på Anholt for medarbejdere med bopæl på fastlandet.

Færgeruten mellem Grenaa og Anholt har sit udgangspunkt fra Anholt. Som en konsekvens heraf, er der behov for at kunne indkvartere dele af færgens besætning i boliger på øen. Der er i den vedhæftede henvendelse redegjort for udfordringerne i forbindelse med indkvarteringen samt de følger, der kan opstå, hvis problemstillingen omkring indkvarteringsmulighederne ikke løses.

Det fremgår af færgeudvalgets henvendelse, at situationen har været drøftet, og de ser umiddelbart to scenarier tegne sig med den nuværende boligsituation

- 1) Tilpasning af fartplanen Justering af fartplanen i forhold til det tilgængelige personale. Dette vil medføre færre afgang og kan få betydelige konsekvenser for både fastboende og besøgende.
- 2) Vend færgen - med base i Grenaa Færgen får base i Grenaa frem for Anholt. Dette kan lette bemandsituationen, men vil have alvorlige konsekvenser for Anholts økonomi, turisme og befolkningstal.

Færgeudvalget har haft dialog med Anholt Erhverv, Anholt Borgerforening og Anholt Grundejerforening. Anholt Erhverv har udarbejdet vedlagte idekatalog over mulige tiltag til afhjælpning af udfordringen. Trods en konstruktiv tilgang fra alle parter er det ikke lykkedes at identificere en løsning, der kan gennemføres inden for Færgeudvalgets nuværende mandat og økonomi.

**Sammenhæng til andre politikker/strategier og fagområder**

Ingen væsentlig sammenhæng.

**Økonomiske konsekvenser**

Ingen økonomiske konsekvenser.

**Lovgrundlag**

Intet relevant lovgrundlag.

**Indstilling**

Vej- og ejendomschefen indstiller, at henvendelsen drøftes.

**Beslutning i Miljø- og Teknikudvalget den 15-12-2025**

Udvalget drøftede sagen og anmodede forvaltningen om at belyse forskellige løsnings- og finansieringsmuligheder samt deres konsekvenser. I forvaltningens belysning vil dialog med færgeudvalget indgå. Sagen genoptages på et kommende møde, når forvaltningens analyse foreligger.

**Bilag:**

1 -	Åben	Henvendelse til Miljø og Teknikudvalget vedr.	(77955/25)	(H)
3818120		indkvarteringsforhold på Anholt		
2 -	Åben	Anlægsforslag til budget 2026 indkvartering Anholt	(95449/25)	(H)
3842708				
3 -	Åben	Idekatalog 2.0 Anholt Erhverv	(95450/25)	(H)
3842709				